

令和 6 年度

山 元 南 S I C ～ 常 磐 自 動 車 道
I C 間 路 線 測 量

参 考 図

令和 6 年 11 月

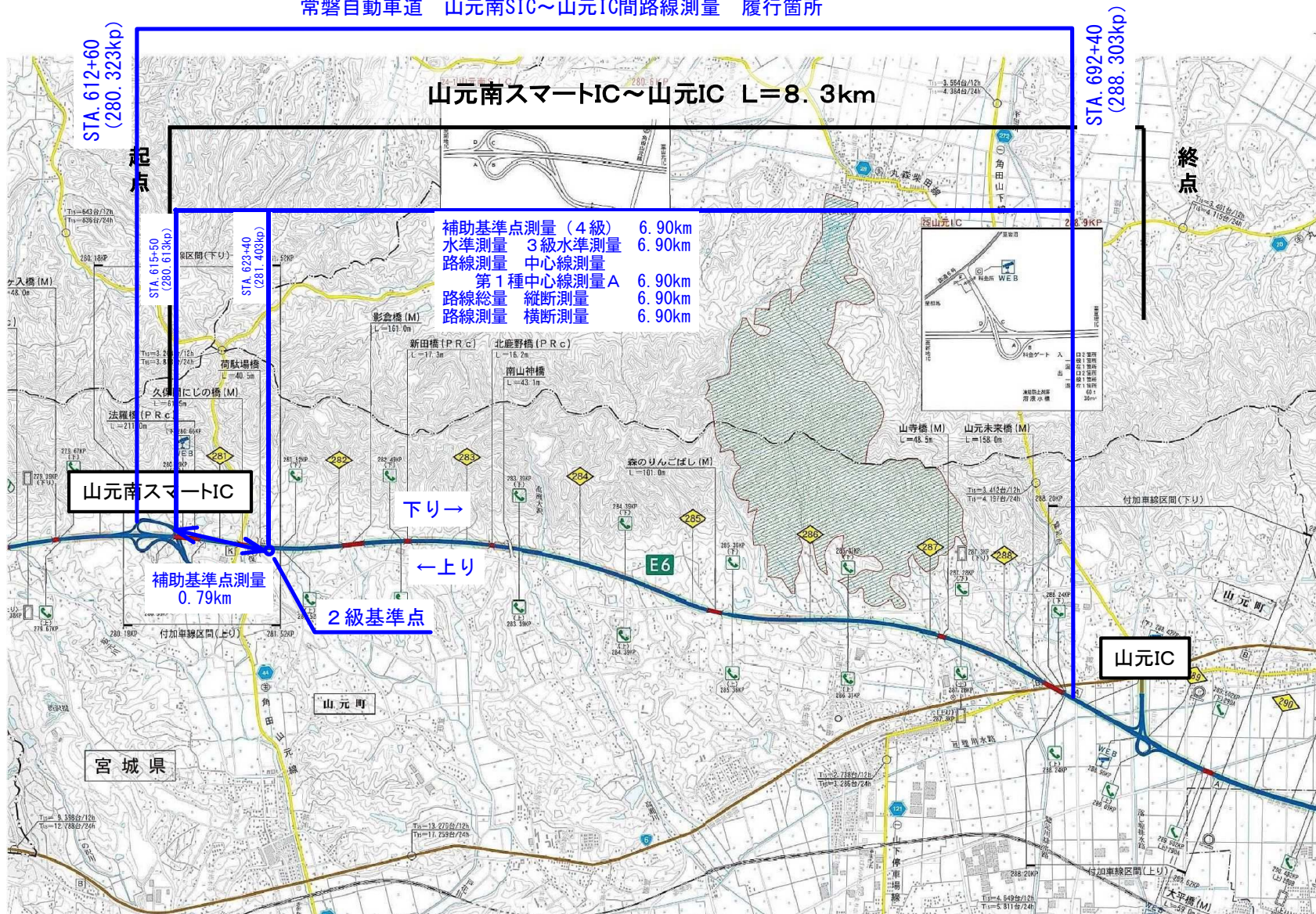
東日本高速道路株式会社 東北支社
いわき工事事務所

図 面 目 次

図面番号	図 面 名	備 考
1	位置図	
2	地上レーザ測量 数量総括表	
3～14	参考図（路線測量・詳細測量範囲）	
15～26	参考図（3次元現況モデル範囲）	

位置図

常磐自動車道 山元南SIC～山元IC間路線測量 履行箇所



地上レーザ測量 数量総括表

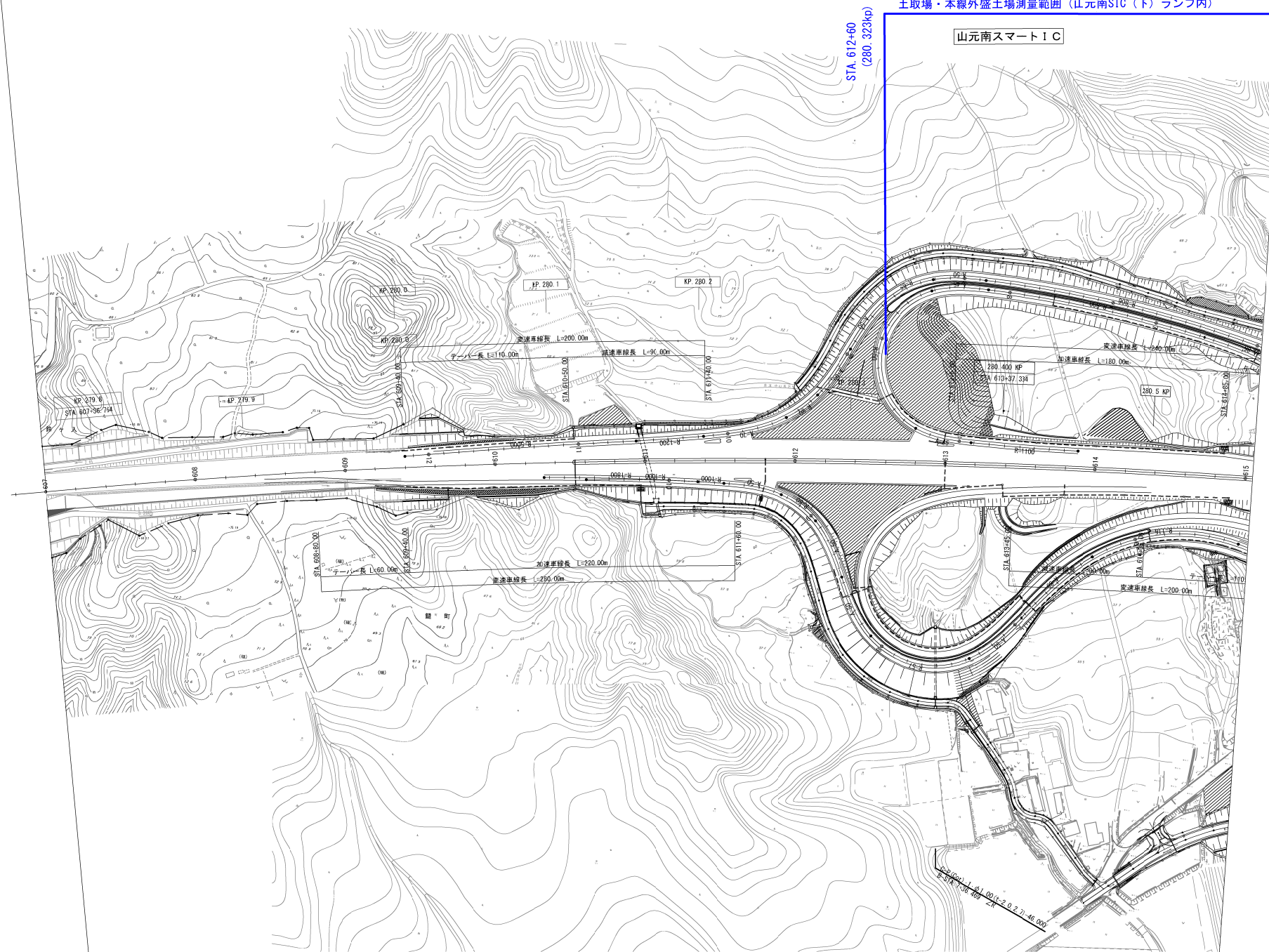
橋梁箇所	面積 (万 m ²)
影倉橋	1.31
新田橋	0.59
北鹿野橋	0.58
森のりんごばし	1.12
山寺橋	0.80
小計 (A)	4.40

項目	面積 (万 m ²)
小計 (A)	4.40
小計 (B)	3.40
合計 (A+B)	7.80

カルバートBOX箇所	面積 (万 m ²)
新地17	0.25
新地19	0.25
新地20	0.25
新地21	0.25
新地22	0.40
新地23	0.25
新地24	0.25
新地25	0.25
新地26	0.25
新地27	0.25
新地28	0.25
新地29	0.25
新地30	0.25
小計 (B)	3.40

※地域・地形区分はいずれも耕地・平地

土取場・本線外盛土場測量範囲（山元南SIC（下）ランプ内）



(影倉橋(下り線) L=161.00 (既設))
(鋼4径間連続2主版桁)

新田橋(下り線) L=17.30 (既設)
PRCボートラメン2主版桁

新地17
C-Bx-4 00+4.00
STA 633+45.10
R/P 282.400 0 LR

新地18
C-Bx-4 00+4.00
STA 633+45.10
R/P 282.500 0 LR

新地19
C-Bx-4 00+4.00
STA 633+45.10
R/P 282.500 0 LR

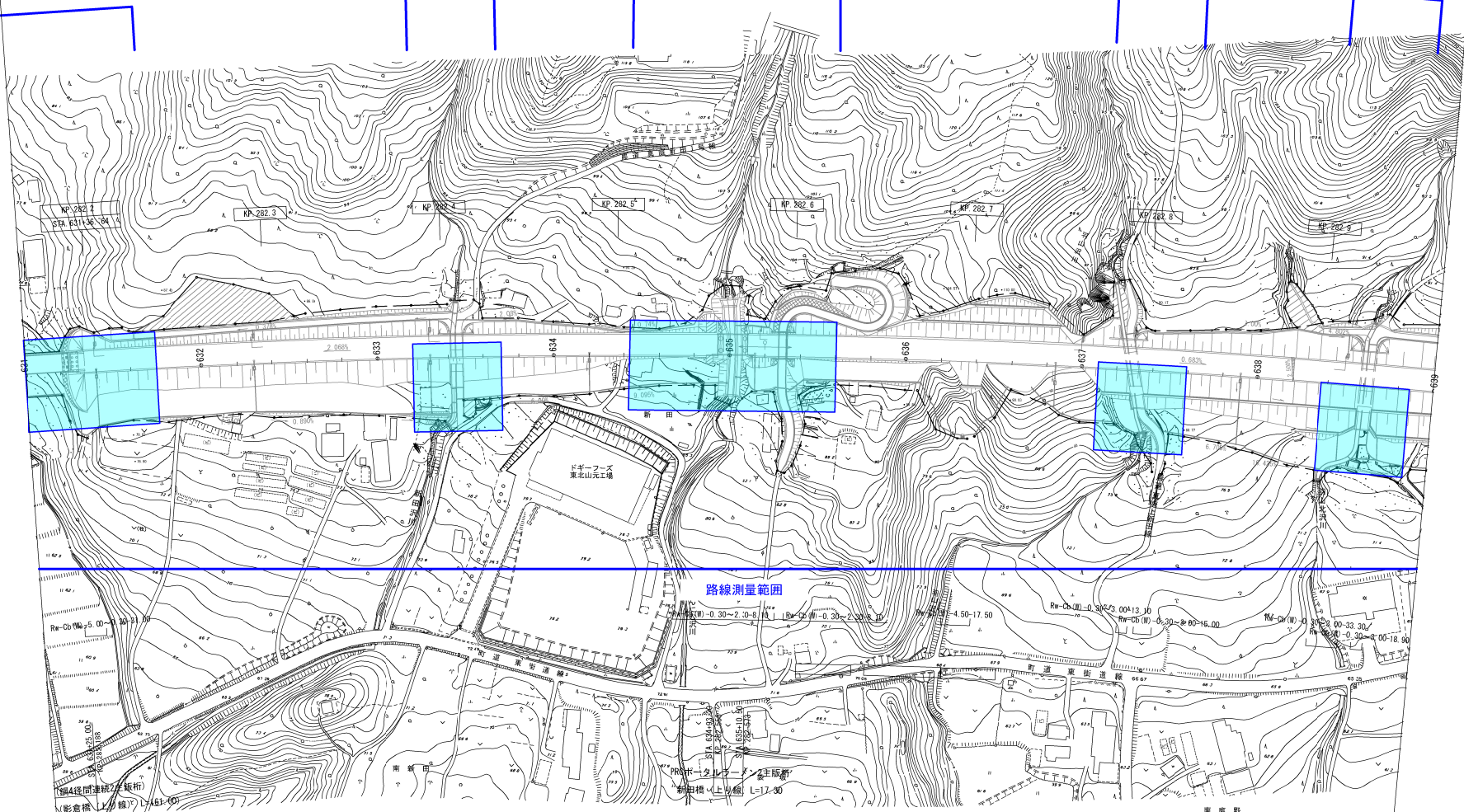
新地20
C-Bx-4 00+4.00
STA 633+45.10
R/P 282.500 0 LR

地上レーザ測量 STA. 633+20.10~STA. 633+70.10
延長50.0m、幅50.0m、面積0.25万㎡

地上レーザ測量 STA. 634+43.20~STA. 635+60.50
延長117.3m、幅50.0m、面積0.59万㎡

地上レーザ測量 STA. 637+9.15~STA. 637+59.15
延長50.0m、幅50.0m、面積0.25万㎡

地上レーザ測量 STA. 638+36.37~STA. 638+86.67
延長50.0m、幅50.0m、面積0.25万㎡



路線測量範囲

Re-Cb(W)=5.00~9.30+1.00 | Rw-Cb(W)=0.30~2.20+1.00 | Rw-Cb(W)=4.50~17.50

Re-Cb(W)=0.30~9.00+15.00 | Rw-Cb(W)=0.30~9.00+15.00

Rw-Cb(W)=0.30~9.00+15.00 | Rw-Cb(W)=0.30~9.00+15.00

PRCボートラメン2主版桁
新田橋(下り線) L=17.30

南 西 野

北鹿野沢橋（下り線）L=16.20（既設）
PRCボータルランメン2主版桁

STA 641+82.00
KP 283.246
STA 641+98.00
KP 283.282

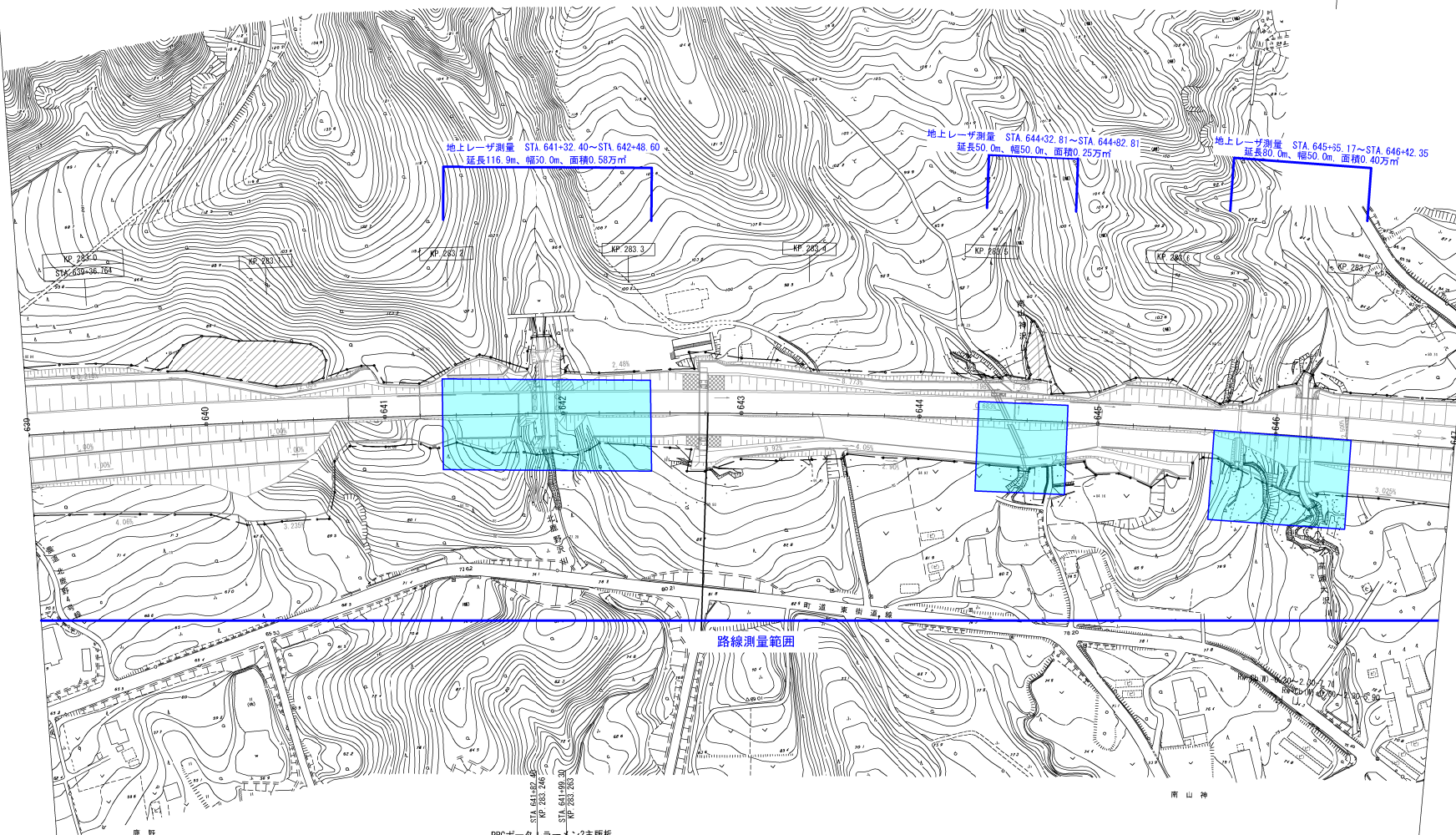
南山神橋
0+5+00
STA 640+75.00
KP 283.542

新地21
C-B-1
STA 644+31.00
KP 283.513

新地21
C-B-1
STA 644+31.00
KP 283.513

C-P (C97)-28-61 50-31.70 (既設)
STA 645+19.00
KP 283.642

新地22
C-B-2
STA 646+16.55
KP 283.680



STA 641+82.00
KP 283.246
STA 641+98.00
KP 283.282

PRCボータルランメン2主版桁
北鹿野沢橋（上り線）L=16.90

